



MASERATI



Quattroporte

Quattroporte

UN'ICONA ASSOLUTA

Con l'audacia che da sempre la caratterizza, nel 1963 Maserati montò un motore da competizione su un'elegante berlina di lusso e presentò con orgoglio questa sua creazione al mondo. Nasceva così la prima Quattroporte, che incantò l'intero Salone dell'automobile di Torino.

Quell'entusiasmo, quello stupore, erano comprensibili. Fino ad allora, tutti conoscevano Maserati per le sue coupé e le spider raffinate, oltre che per i suoi successi sportivi. Ma davanti ai loro occhi c'era qualcosa di diverso: la prima berlina sportiva della storia.



C

Con la Quattroporte, Maserati parlava a un'élite di intenditori pronti a cogliere le emozionanti possibilità di viaggio offerte dalle nuove autostrade europee. A bordo dell'ammiraglia Maserati, tanto veloce quanto capace di avvolgere nel comfort e nell'inimitabile stile italiano, le distanze sembravano accorciarsi.

Oggi, la Maserati Quattroporte MY18 è ancora animata da quello stesso spirito.

I V8 e V6 Ferrari a benzina e il V6 turbodiesel offrono alla Quattroporte una potenza da autentica sportiva, mentre il passo lungo garantisce un abitacolo spazioso ed elegante. Il comfort è ai massimi livelli in ogni sua sfaccettatura, dai rivestimenti in finissima pelle italiana cucita a mano fino agli avanzati sistemi di assistenza alla guida. Il design, con le sue linee scolpite e armoniose, ha tutta la forza evocativa tipica di Maserati.





PURO SPIRITO MASERATI

La Maserati Quattroporte fa parte di una storia più che secolare. Una storia fatta di perseveranza, di passione per le sfide, di un impegno sempre vincente. E tutto con un audace stile italiano.

Maserati nasce ufficialmente nel **1914** a Bologna, al civico 1 di Via de' Pepoli. I suoi primi passi risalgono però al **1900**, quando Carlo, figlio maggiore di Rodolfo Maserati, costruì un motore monocilindrico e lo montò su una bicicletta. Con quella bici a motore affrontò e vinse una lunga e difficile gara nel Nord Italia. Carlo aveva appena 17 anni.

Poco dopo, questo intrepido ragazzo progettò un altro motore e lo montò su un telaio da auto in legno. Nasceva così il primo veicolo Maserati della storia.

Con il suo spirito innovativo e la sua passione per la velocità, per Maserati fu inevitabile entrare nel mondo elitario degli sport motoristici. Un passo ambizioso, premiato da innumerevoli vittorie in tutto il mondo. Ecco solo alcuni di quegli storici successi. Nel **1926**, Alfieri Maserati vinse con la Maserati Tipo 26 nella sua categoria alla prima partecipazione assoluta a una gara ufficiale: la Targa Florio, tra le montagne siciliane. Nel **1939**, Wilbur Shaw conquistò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati 'Boyle Special' 8 CTF a una velocità media di oltre 185 km/h.

Questo straordinario risultato si ripeté l'anno successivo, facendo di Maserati il solo costruttore europeo a vincere due edizioni della 500 Miglia di Indianapolis. Nel **1957** il leggendario Juan Manuel Fangio si aggiudicò il suo quinto Campionato del mondo di F1 sul circuito del Nürburgring, altrimenti noto come Inferno Verde, al volante di una Maserati 250F. A 46 anni, fu la sua ultima e più grande vittoria.

La fine degli anni Quaranta segnò per Maserati la svolta verso il lusso, con la produzione della grand tourer A6 1500. Costruita nella nostra attuale sede di Modena, si presentava con una seducente carrozzeria firmata Pininfarina. Poco dopo arrivò una cabrio, la A6G Spider Frua.

Potenza e prestazioni non si erano mai unite in un connubio tanto perfetto: si aprivano così nuove prospettive per le auto da lunghe percorrenze.

Da allora, tutte le Maserati di serie hanno seguito questa formula inimitabile: un equilibrio ideale fra prestazioni da pista, affascinante design italiano e tutto il lusso e il comfort che si possono cercare in una grand tourer di prestigio.

La Maserati Quattroporte non fa assolutamente eccezione.



LA VERA ESCLUSIVITÀ

Lusso, prestigio e comfort, senza rinunciare a prestazioni di massimo livello: questa è l'anima della Maserati Quattroporte, che trova la sua massima espressione nel maestoso dinamismo delle linee esterne.

Ispirata all'Alfieri e dominata dall'iconico Tridente, la calandra è caratterizzata da un design a muso di squalo-tridimensionale e aggressivo, incorniciato dai nuovi ed eleganti fari Full LED adattivi. Lo sguardo si posa poi sulle tre prese d'aria laterali e sulla finestratura senza telaietto, fino al logo Saetta dei montanti posteriori. Sul retro, i doppi terminali di scarico cromati sono l'indizio più evidente della vocazione ai lunghi viaggi della Quattroporte.



SENSAZIONI UNICHE

Gli interni della Maserati Quattroporte sono da autentica berlina sportiva di lusso: emozionano facendo intuire le prestazioni straordinarie, affasciano con la maestria artigianale dei loro dettagli, il loro comfort, le comodità che la tecnologia è in grado di offrire e l'impareggiabile stile italiano.

Tra i tratti distintivi del marchio spicca il simbolo del Tridente, presente al centro del volante e, goffrato o ricamato, sui poggiatesta dei sedili. I sedili, la parte alta della plancia e i braccioli, con il loro rivestimento in pelle di altissima qualità, creano un armonioso contrasto con gli inserti in radica a poro aperto. I sedili anteriori riscaldati sono dotati di regolazione

elettrica a 12 vie, mentre una funzione di memoria consente di impostare configurazioni personalizzate per sedile del guidatore, volante e specchietti retrovisori esterni. Dotazioni di serie sono anche l'avanzato sistema di infotainment con display touchscreen da 8,4" e il sensore di qualità dell'aria.

Nella parte posteriore dell'abitacolo, il divano in pelle è frazionabile 60/40 e può comodamente accogliere tre persone, mettendo a disposizione un bracciolo centrale con vano portaoggetti, porta USB e presa da 12 V. La Quattroporte non si limita a soddisfare le aspettative: le supera.





L'ITALIA È RICCA DI MERAVIGLIE

ECCONE DUE DA NON PERDERE



GranLusso



GranSport

QUATTROPORTE GRANLUSSO UN NUOVO CONCETTO DI LUSO

Per chi chiede il massimo dell'eleganza alla sua Maserati Quattroporte, è disponibile l'allestimento GranLusso. Le caratterizzazioni esterne includono uno spoiler frontale dal design discreto, gli inserti cromati

del paraurti, le minigonne laterali in tinta carrozzeria e le targhette GranLusso sui parafranghi anteriori. A completare l'insieme, i cerchi in lega Mercurio da 20" con pinze freno nere.



GLI INTERNI GRANLUSSO BY MASERATI

La Quattroporte GranLusso è pensata per chi non si accontenta quando si parla di raffinatezza ed eleganza. Ecco perché sfoggia interni davvero esclusivi, ideati e realizzati da Ermenegildo Zegna, una delle case di moda più celebrate al mondo.

Le pelli più pregiate si sposano con inserti in fibra naturale di seta da gelso Zegna su sedili, pannelli porta, cielo dell'abitacolo, alette parasole e cornice della plafoniera. La seta è impreziosita dalla lavorazione artigianale del ricamo microchevron, riproposto nell'inserto centrale della seduta dei sedili in versione macrochevron. Sono disponibili tre diverse combinazioni cromatiche di pelle e seta con cuciture a contrasto.

L'allestimento GranLusso prevede inoltre il volante in legno con inserti in pelle, le finiture in legno, la regolazione elettrica della pedaliera, la tendina parasole posteriore elettrica, il climatizzatore quadrizona e i sedili posteriori riscaldati.



QUATTROPORTE GRANSPORT ACCENTO SULLA SPORTIVITÀ

Per una Maserati Quattroporte con un'attitudine più dinamica e sportiva, la scelta giusta è l'allestimento GranSport. Il frontale esibisce prese d'aria centrali e laterali che migliorano il raffreddamento e una sezione inferiore con splitter aerodinamici.

Per un perfetto abbinamento al Black Piano dello spoiler centrale e degli inserti laterali, anche la calandra può essere nera, mentre il Tridente centrale presenta inserti blu in omaggio alle Maserati anni '20. Gli stessi accenti blu impreziosiscono il logo Saetta sui montanti posteriori e le coppette copricerchio. Il filante profilo laterale, con le targhette GranSport, ha un aspetto ancora più d'impatto grazie alle minigonne laterali e ai cerchi in lega Titano da 21" con pinze freno rosse. L'estrattore, anch'esso proposto in Black Piano, definisce il design al posteriore.

Tra i contenuti opzionali disponibili per gli esterni, è disponibile il pacchetto in fibra di carbonio, che dona ancora maggiore carattere a specchietti retrovisori, maniglie porta, montante centrale e profilo del paraurti anteriore.



UN'ATLETA RAFFINATA

Gli interni dell'allestimento GranSport esaltano l'indole sportiva della Maserati Quattroporte, a partire dagli avvolgenti sedili in pelle che offrono un supporto ottimale anche quando l'auto viene guidata al limite. Il volante sportivo in pelle con palette del cambio in alluminio garantisce massima precisione nel controllo. Le finiture della plancia in Black Piano e la pedaliera sportiva in acciaio spazzolato contribuiscono a rendere la configurazione ancora più grintosa.

A tutto questo si può abbinare un pacchetto opzionale in fibra di carbonio, che introduce finiture leggere e piacevoli al tatto su volante sportivo, palette del cambio, battitacco e modanature interne.





POTENZA IN GIOCO

Una delle principali caratteristiche di tutti i veicoli Maserati è la capacità di percorrere lunghe distanze ad alta velocità. Per essere all'altezza di questo compito, la Quattroporte può contare su due potenti motori a benzina – assemblati manualmente dai tecnici Ferrari a Maranello – e su un motore diesel.

La Quattroporte offre un mix accattivante di potenza e signorilità. Le prestazioni sono quelle di una supercar pronta ad aggredire la pista, ma sempre attenta all'efficienza.

La voce del motore è inconfondibilmente Maserati, con le valvole di bypass del sistema di scarico che garantiscono un sound sensazionale. Con la modalità Sport attiva, che ottimizza anche la maneggevolezza dell'auto, le valvole si aprono e permettono ai gas di scarico di percorrere il tragitto più breve, assicurando così massime prestazioni. Il risultato è un motore dalle prestazioni ottimali e dal sound irresistibile.

Nella versione diesel, grazie al sistema Maserati Active Sound, due attuatori sottolineano le note più entusiasmanti, modulandole in funzione dello stile di guida. E quando si preme il tasto Sport, il ruggito di questo motore diventa ancora più energico e dinamico.

V8 da 530 CV

La versione GTS è equipaggiata con il motore di punta della gamma Quattroporte, uno straordinario V8 biturbo da 3,8 litri che eroga una potenza di 530 CV a 6.500-6.800 giri/min. Altrettanto straordinaria, la coppia massima di 710 Nm è disponibile tra i 2.250 e i 3.500 giri/min in modalità overboost. La versione GTS passa da 0 a 100 km/h in appena 4,7 secondi e raggiunge una velocità massima di 310 km/h. Nel ciclo misto, i consumi sono di 10,7 litri/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 250 g/km.

V6 da 430 CV

Le Quattroporte S ed S Q4 sono equipaggiate con la versione più potente del V6. La potenza massima è stata portata a 430 CV, disponibili a 5.750 giri/min. La coppia massima di 580 Nm si raggiunge tra i 2.250 e i 4.000 giri/min. La Quattroporte S passa da 0 a 100 km/h in 5,0 secondi, mentre alla S Q4 bastano 4,8 secondi. Entrambe raggiungono una velocità massima di 288 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo misto e le emissioni di CO₂ per la versione S sono rispettivamente di 9,6 litri/100 km e 223 g/km. Per la versione S Q4 i dati sono invece 9,7 litri/100 km e 226 g/km.

V6 turbodiesel da 275 CV

Il V6 sovralimentato Common Rail da 3,0 litri della Maserati Quattroporte Diesel offre una combinazione unica di potenza, comfort sulle lunghe distanze e straordinaria efficienza. Con una potenza di 275 CV a 4.000 giri/min e ben 600 Nm di coppia fra 2.000 e 2.600 giri/min, questo motore spinge la Quattroporte da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi, prima di raggiungere i 252 km/h di velocità massima. Il consumo di carburante nel ciclo misto è di 6,2 litri per 100 km, mentre le emissioni CO₂ sono di appena 163 g/km.





GUIDA PERSONALIZZATA

Il sofisticato cambio automatico ZF a otto rapporti della Quattroporte mette a disposizione del guidatore una vasta gamma di funzionalità.

Grazie a un software auto-adattivo, il cambio modifica gli schemi di cambiata in funzione dello stile di guida, per offrire un'esperienza di guida davvero personalizzata. Gli ultimi due rapporti, il settimo e l'ottavo, sono calibrati per ridurre il consumo di carburante e massimizzare il comfort nei lunghi viaggi in autostrada.

Il cambio trasmette la coppia motrice alle ruote posteriori attraverso un differenziale meccanico a slittamento limitato, che assicura una trazione ottimale anche nelle situazioni più impegnative. Per ottimizzare l'esperienza di guida, sono disponibili cinque modalità di funzionamento, selezionabili tramite i pulsanti accanto alla leva del cambio:

MODALITÀ AUTOMATICA NORMALE

Questa modalità predefinita assicura cambiate morbide a bassi regimi per massimizzare il comfort di marcia e ridurre al minimo il consumo di carburante. Quando viene rilevato uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono eseguite automaticamente a regimi più alti.

MODALITÀ SPORT AUTOMATICA

In questa modalità, le cambiate vengono eseguite a regimi più elevati in meno di 100 millisecondi. In questo modo viene massimizzata l'erogazione di potenza, per un'esperienza di guida ancora più sportiva.

MODALITÀ MANUALE NORMALE

Questa modalità permette al guidatore di cambiare marcia utilizzando le palette opzionali dietro il volante, oppure la leva sul tunnel centrale. Il sistema passa automaticamente al rapporto superiore quando il regime di rotazione si avvicina alla zona rossa, e scala le marce allo stesso modo.

MODALITÀ SPORT MANUALE

In modalità Sport manuale, il guidatore ha il pieno controllo del cambio: si attiva la funzione overboost per massimizzare le prestazioni, le cambiate sono più veloci e nette e il motore può essere spinto al limite senza alcun intervento del sistema. L'unica funzione automatica è la scalata in caso di regime di rotazione del motore troppo basso.

MODALITÀ I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY) MODE

Questa modalità assicura un migliore controllo in tutte le condizioni meteorologiche, una risposta del motore più confortevole e silenziosa e consumi di carburante ridotti al minimo.

UN'ESPERIENZA CHE CONQUISTA

La lunga strada da percorrere, tutta curve e con qualche sorpresa, è lì che ti aspetta.
La Maserati Quattroporte la affronta decisa, grazie a una ricca dotazione di sistemi intelligenti.

SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE INTELLIGENTE Q4

Con il suo sistema di trazione integrale intelligente, leggero e compatto, la Quattroporte S Q4 è la scelta perfetta per chi cerca sia la guida appagante di un'auto a trazione posteriore che la sicurezza di una 4x4. In condizioni normali, il sistema Q4 trasmette tutta la coppia alle ruote posteriori, per ottimizzare l'equilibrio dinamico e i consumi di carburante. Se si perde trazione in caso di curve veloci, accelerazioni improvvise o scarsa aderenza delle ruote posteriori, il sistema Q4 è in grado di variare la distribuzione della coppia dal 100% alle ruote posteriori al 50-50 tra ruote anteriori e posteriori. Tutto ciò avviene in appena 150 millisecondi, meno di un batter d'occhio.

SOSPENSIONI SKYHOOK

Questo sistema utilizza dei sensori di accelerazione che monitorano il movimento di ogni ruota e del corpo vettura per determinare le condizioni del fondo stradale e lo stile di guida, regolando istantaneamente la taratura di ciascun ammortizzatore. La configurazione di base dà la priorità al comfort di marcia, ma qualora si desideri un maggiore dinamismo basterà premere un pulsante sul tunnel centrale per irrigidire in un attimo gli ammortizzatori.

CONTROLLO INTEGRATO DEL VEICOLO (IVC)

Questo sistema è in grado di rilevare un'imminente instabilità del veicolo e applica misure correttive prima che la situazione possa sfuggire di mano. Il sistema riduce selettivamente la coppia motrice e aziona i freni delle singole ruote a seconda delle necessità.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

Il sistema, presente di serie su tutti i modelli, è specificamente progettato per offrire l'esperienza di guida e il comfort eccezionali che tutti si aspettano da Maserati. Lo sterzo è più leggero e facile da girare alle basse velocità, ad esempio quando si manovra in spazi ristretti, mentre diventa più diretto e pesante alle alte velocità. Offre anche vantaggi in termini di efficienza, perché il sistema usa energia solo durante la rotazione del volante. Un altro punto a favore è l'integrazione con i sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'assistenza autostradale, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza attiva per l'angolo cieco.





I N N O V A Z I O N I P E R U N M O N D O I N T E R C O N N E S S O

L'avanzato pacchetto di infotainment della Quattroporte MY18 esalta coinvolgimento, assistenza in tempo reale e divertimento per tutti.

Gli interni della Quattroporte ruotano attorno a un'interfaccia intuitiva, razionale e facile da usare. Il quadro strumenti presenta grandi quadranti analogici per contagiri e tachimetro, oltre a un display TFT da 7". Le principali funzioni dinamiche sono associate ai pulsanti accanto alla leva del cambio, mentre altre impostazioni di bordo possono essere regolate utilizzando il sistema di infotainment MTC+ (Maserati Touch Control Plus) al centro della plancia, oppure i comandi al volante per il display TFT da 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'unità MTC+ (Maserati Touch Control Plus) da 8,4" spicca al centro della plancia della Quattroporte. Con pochi pulsanti e un'interfaccia estremamente reattiva, è progettata per aiutare il conducente a mantenere la concentrazione sulla strada, grazie alla sua intuitività e facilità d'uso.

L'unità MTC+ può essere comandata in tre modi: usando lo schermo multi-touch, con la manopola sul tunnel centrale oppure tramite comandi vocali. Il sistema integra autoradio, Bluetooth® e sistema di navigazione satellitare (se presente), oltre a collegamenti a fonti esterne come smartphone, tablet e computer portatili. Con la presa

Aux-In, le porte USB e il lettore di schede SD, è anche possibile ascoltare musica o, a vettura ferma, visualizzare filmati e immagini sullo schermo. Inoltre, il sistema MTC+ controlla il riscaldamento dei sedili anteriori, la ventilazione, il riscaldamento del volante e permette di azionare la tendina parasole opzionale sul lunotto. Lo schermo mostra anche la visuale posteriore, con linee guida, della telecamera di retromarcia.

Questo sistema all'avanguardia è dotato anche delle funzioni di mirroring Apple CarPlay® e Android Auto®. Inoltre, per gli utenti iPhone®, il sistema Siri® di Apple funge da assistente personale, permettendo di eseguire numerose operazioni con i comandi vocali. Attraverso semplici frasi è possibile effettuare una chiamata o accedere a musica, messaggi, promemoria, e-mail, siti Web e molto altro ancora.

Hotspot Wi-Fi

Il Wi-Fi è un altro gradito benefit quando si viaggia sulla Quattroporte. Basta inserire una scheda SIM nel router per accedere a Internet direttamente dalla vettura. È possibile connettere fino a tre dispositivi contemporaneamente.





INTRATTENIMENTO AUDIO AI MASSIMI LIVELLI

La Quattroporte permette di scegliere fra due impianti audio straordinari. Quello di serie è l'impianto Premium Harman Kardon, che grazie ai suoi 900 Watt e 10 altoparlanti offre i più alti livelli di definizione audio, con ogni singolo componente realizzato su misura per gli interni della Quattroporte. Per chi cerca

un'acustica senza compromessi, la risposta è l'impianto audio surround Bowers & Wilkins di nuova generazione, disponibile come optional. Grazie a quindici altoparlanti e un amplificatore da 1.280 W, è il non plus ultra della perfezione acustica.



SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

La Quattroporte può essere equipaggiata con una serie straordinaria di sistemi avanzati di assistenza alla guida, per offrire il massimo livello di sicurezza, tanto su strada aperta quanto nel traffico cittadino.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP&GO

Il Cruise Control adattivo monitora costantemente il veicolo che precede, mantenendo una distanza predefinita. Con la funzione Stop&Go, l'auto si adatta automaticamente all'andatura del veicolo che precede, fino a fermarsi completamente.

SISTEMA AVANZATO ANTICOLLISIONE ANTERIORE (FCW Plus)

Questo sistema, insieme al Cruise Control adattivo, monitora i veicoli che precedono e avvisa il guidatore se l'avvicinamento può dare origine a una collisione. Il tutto è collegato al sistema avanzato di frenata assistita, che aumenta la forza frenante in caso di arresto di emergenza. Se l'avviso non sortisce alcuna reazione immediata da parte del guidatore, il sistema autonomo di frenata di emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo.

ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA (LKA)

Questo sistema interviene quando l'auto sta per uscire involontariamente dalla corsia di marcia. Una fotocamera digitale dietro lo specchietto retrovisore monitora continuamente la segnaleica orizzontale per mantenere la giusta traiettoria. Il display del quadro strumenti mostra in tempo reale la situazione. Le linee bianche ai lati del veicolo indicano che il veicolo è perfettamente centrato in corsia, una linea gialla indica che la Quattroporte si sta spostando verso destra o verso sinistra, mentre una linea gialla lampeggiante segnala l'uscita dalla corsia. A questo punto, quando viene selezionata la casella "Visivo e tattile" sul display touchscreen, il sistema di Assistenza al mantenimento di corsia interviene per correggere l'angolo di sterzo. L'attivazione degli indicatori di direzione disattiva il sistema.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (HAS)

Questo sistema combina Cruise Control adattivo con Stop&Go e Assistenza al mantenimento di corsia per rendere la vita ancora più semplice quando si viaggia in autostrada. Sfruttando le informazioni ricavate da una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore e da un sistema radar nella calandra, l'HAS mantiene automaticamente l'auto centrata nella sua corsia, a una velocità predefinita e a una determinata distanza dal veicolo che precede. In caso di rallentamento del traffico, il sistema è persino in grado di ridurre la velocità della Quattroporte fino a fermarla del tutto. Per garantire la massima sicurezza, il sistema richiede che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante.

AVVISO DI ANGOLO CIECO/ASSISTENZA ATTIVA PER L'ANGOLO CIECO

L'Avviso di angolo cieco valuta costantemente lo spazio fra la Quattroporte e i veicoli vicini, esaminando gli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto con dei sensori radar.

Quando un veicolo entra in una di queste zone, compare un triangolo di avviso sugli specchietti retrovisori esterni per allertare il guidatore. Se in quel momento è attivo l'indicatore di direzione, viene emesso anche un segnale acustico. L'Assistenza attiva per l'angolo cieco offre una protezione ancora maggiore: oltre a far comparire l'avviso visivo sugli specchietti retrovisori esterni e ad attivare il segnale acustico, il sistema applica una coppia sterzante correttiva se il guidatore inizia a cambiare corsia quando c'è un veicolo nell'angolo cieco.

RILEVATORE POSTERIORE DI VETTURE IN AVVICINAMENTO

Utilissima funzione che emette un segnale acustico quando un veicolo si avvicina, da destra o da sinistra, mentre si esce in retromarcia da un parcheggio (disponibile soltanto in abbinamento all'Avviso di angolo cieco).

RICONOSCIMENTO AUTOMATICO DEI SEGNALI STRADALI

Può sempre capitare di non vedere un segnale stradale, per i motivi più disparati. Ed è qui che entra in gioco il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in grado di monitorare tre tipi di indicazioni: limiti di velocità e limiti di velocità temporanei dovuti a condizioni particolari, come forte pioggia, e divieti di sorpasso. I segnali rilevati vengono quindi visualizzati sul display del quadro strumenti. Il sistema si basa su una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore e sui dati del navigatore satellitare.

SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI E TELECAMERA DI RETROMARCIA

Per agevolare le manovre in spazi ristretti, la Quattroporte è equipaggiata con sensori di parcheggio integrati nei paraurti anteriori e posteriori. Un segnale acustico a frequenza crescente segnala l'avvicinamento a eventuali ostacoli, mentre il display TFT al centro del quadro strumenti mostra la vettura circondata da simboli che si illuminano in verde, giallo o rosso a seconda dello spazio libero rimanente. Inoltre, è disponibile una telecamera posteriore opzionale, collocata in prossimità della serratura del bagagliaio, che mostra su schermo cosa c'è dietro il veicolo. Griglie dinamiche indicano l'ingombro massimo della vettura e il percorso previsto, in base all'angolo di sterzo delle ruote anteriori.

SURROUND VIEW CAMERA

Offre una visuale chiara a 360° attorno al veicolo, agevolando le manovre di parcheggio e mettendo in evidenza ostacoli altrimenti non visibili. Le immagini, visualizzate sullo schermo principale, sono acquisite da quattro telecamere, due sotto gli specchietti retrovisori esterni, una anteriore e una posteriore.





S I C U R E Z Z A T O T A L E

Maserati ha fatto della sicurezza una priorità assoluta nella progettazione della Quattroporte. Per questo, oltre a garantire chilometri e chilometri di grande potenza e lusso raffinato, offre il massimo della tranquillità alla guida.

IL MASERATI STABILITY PROGRAM

Sviluppato a seguito di test estremamente rigorosi, il Maserati Stability Program (MSP) si affida a una serie di sensori per monitorare costantemente le condizioni di guida e attivare diversi sistemi di sicurezza e di controllo delle prestazioni, al fine di massimizzare maneggevolezza e aderenza in ogni circostanza. Se, ad esempio, viene rilevato uno slittamento, l'MSP riduce la coppia motrice e attiva i freni in modo selettivo per ripristinare la stabilità ottimale nel giro di pochi millisecondi.

Il sistema MSP opera anche congiuntamente con il controllo della trazione (ASR), che riduce lo slittamento delle ruote e ottimizza la trazione, oltre al controllo del freno motore (MSR), che impedisce alle ruote di bloccarsi in caso di scalata repentina. Inoltre, il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e la distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) evitano che le ruote si blocchino e distribuiscono la forza frenante tra assale anteriore e posteriore. Un altro importante ausilio è il sistema di frenata assistita (BAS), che riconosce le frenate di emergenza e aumenta la pressione del circuito idraulico per massimizzare la forza frenante. Infine, l'Hill Holder assiste il guidatore negli spunti in salita.

FARI ADATTIVI CON TECNOLOGIA FULL LED CON FUNZIONE ANTIABBAGLIAMENTO

La Quattroporte è equipaggiata con nuovi fari Full LED adattivi, che impreziosiscono ulteriormente lo straordinario look Maserati, migliorando significativamente la visibilità e riducendo il consumo energetico. Rispetto alla tecnologia Bi-Xeno, la visibilità è migliorata

del 20%, la porzione di strada illuminata si estende per 55 metri e la durata delle lampadine è quasi raddoppiata. In più, la tecnologia antiabbagliamento permette di sfruttare appieno tutti i vantaggi di questi fari, senza disturbare i veicoli provenienti dalla direzione opposta. Questo sistema, infatti, sfrutta una telecamera digitale montata dietro lo specchietto retrovisore per rilevare i veicoli in avvicinamento, quindi dirige il fascio di luce in modo da non abbagliare i conducenti e gestire al meglio le condizioni di traffico. Nel frattempo, le aree circostanti rimangono illuminate quasi a giorno, per la massima sicurezza.

I fari sono dotati di sistema di illuminazione anteriore adattivo (AFS). Questo sistema regola automaticamente la larghezza e la profondità dei fasci luminosi dei fari, massimizzando l'efficacia dell'illuminazione e la sicurezza. Ciò è possibile grazie a una telecamera montata nello specchietto retrovisore e a sensori che monitorano diversi parametri, come la posizione del volante, la velocità della vettura e lo stile di guida. L'AFS si attiva automaticamente in caso di maltempo, sia in autostrada che in città.

AIRBAG E POGGIATESTA ATTIVI

La Quattroporte è dotata di sei airbag: i due frontali a doppio stadio e quelli laterali proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urto, mentre quelli a tendina offrono un livello di protezione aggiuntiva anche ai passeggeri posteriori. In più, i sedili anteriori sono dotati di poggiatesta attivi, che in caso di urto si avvicinano automaticamente alla testa per ridurre il rischio di colpo di frusta.



Quattroporte diesel

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	70 l
Peso a secco	1815 kg
Peso veicolo	1925 kg

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2987 cm³
Alesaggio	83 mm
Corsa	92 mm
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza massima	275 CV (202 kW)* 250 CV (184 kW)**
Regime di potenza massima	4000 rpm
Coppia massima	600 Nm
Regime di coppia massima	2000 - 2600 rpm
Coppia in overboost	
Regime di coppia massima in overboost	

TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	252 km/h* 242 km/h**
Accelerazione da 0 a 100km/h	6,4 s* 6,8 s**
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35,5 m
Consumi (ciclo combinato)	6,2 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	7,9 l/100 km
Consumi (ciclo extraurbano)	5,2 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	163 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	208 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	137 g/km
Normativa	Euro 6

Quattroporte S

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1760 kg
Peso veicolo	1860 kg

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	430 CV (316 kW)
Regime di potenza massima	5750 rpm
Coppia massima	580 Nm
Regime di coppia massima	2250 - 4000 rpm

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	288 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	5,0 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35,5 m
Consumi (ciclo combinato)	9,6 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	13,8 l/100 km
Consumi (ciclo extraurbano)	7,2 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	223 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	321 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	167 g/km
Normativa	Euro 6

Quattroporte S Q4

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1820 kg
Peso veicolo	1920 kg

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	84,5 mm
Rapporto di compressione	9,7:1
Potenza massima	430 CV (316 kW)
Regime di potenza massima	5750 rpm
Coppia massima	580 Nm
Regime di coppia massima	2250-4000 rpm
Coppia in overboost	
Regime di coppia massima in overboost	

TRASMISSIONE

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	288 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	4,8 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	35,5 m
Consumi (ciclo combinato)	9,7 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	14,2 l/100 km
Consumi (ciclo extraurbano)	7,1 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	226 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	330 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	165 g/km
Normativa	Euro 6

Quattroporte GTS

Lunghezza	5262 mm
Larghezza (con specchietti)	2128 mm
Larghezza (senza specchietti)	1948 mm
Altezza	1481 mm
Passo	3171 mm
Carreggiata anteriore	1634 mm
Carreggiata posteriore	1647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1123 mm
Diametro di sterzata	11,8 m
Capacità bagagliaio	530 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a secco	1800 kg
Peso veicolo	1900 kg

MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V8 90°
Cilindrata	3799 cm³
Alesaggio	86,5 mm
Corsa	80,8 mm
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza massima	530 CV (390 kW)
Regime di potenza massima	6500-6800 rpm
Coppia massima	650 Nm
Regime di coppia massima	2000-4000 rpm
Coppia in overboost	710 NM
Regime di coppia massima in overboost	2250 - 3500 RPM

Trasmissione	Automatica 8 rapporti
--------------	-----------------------

PRESTAZIONI

Velocità massima	310 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	4,7 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	34 m
Consumi (ciclo combinato)	10,7 l/100 km
Consumi (ciclo urbano)	15,6 l/100 km
Consumi (ciclo extraurbano)	7,9 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato)	250 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo urbano)	363 g/km
Emissioni CO ₂ (ciclo extra-urbano)	184 g/km
Normativa	Euro 6

* Versione 275 CV ** Versione 250 CV

A TASTE OF WHERE IT ALL BEGAN

Master Maserati Driving Courses

Drive exclusive, high-performance cars and have fun doing so, with the guidance and skill of a professional race car driver. Master Maserati driving courses allow participants to directly experience the performance of the entire Maserati model range in depth and in total safety. The programme is structured for various levels of driving experience and is supervised by expert Maserati instructors. Drivers develop their skills on a highly technical circuit and learn to handle the cars to professional levels.

Advanced driving techniques, telemetry data analysis, dynamic handling on the circuit and exercises in low-friction surfaces are just some of the areas covered. The goal is to achieve a fluid relationship between car and driver, leading to more enjoyment at the wheel. Master Maserati courses are held at the Varano de' Melegari (Parma) circuit, a track with high safety standards and excellent on and off-road facilities that is nestled in the Italian countryside.

The Master Maserati driving courses also give you the chance to include the Maserati Factory tour in Modena as part of the programme.

MASTER TRACK WARM UP Unforgettable – your first track experience.

This course is the perfect foundation for all upper-level Master Maserati courses, preparing drivers for entry to the world of Maserati as a privileged guest. In a half-day programme, participants learn the basic concepts of sporty driving on a genuine race track. The itinerary includes theoretical and dynamic sessions in the entire Maserati model range, with the support of qualified instructors.

MASTER TRACK PERFORMANCE Raise the intensity level.

The Master Track Performance course is dedicated to those who want to improve and enhance their driving skills at the wheel of a Maserati. The intense, one-day programme comprises several dynamic sessions focused on individual driving techniques, with the support of on-board video and a team of expert instructors.

MASTER TRACK HIGH PERFORMANCE An uncompromising step forward.

This two-day course builds on the concepts introduced in the previous two programmes – but represents a dramatic, uncompromising step forward. For drivers with advanced abilities, it involves advanced, high-speed manoeuvres and the support of telemetry data from track sessions. The Master Maserati Drivers Team will design a programme for each participant, according to specific needs and expectations. The training is completed with a thrilling session at the wheel the GranTurismo MC GT4, the racer that competed successfully in the International GT4 series with Squadre Clienti Maserati.

MASTER ALL TERRAIN PERFORMANCE Introduction to all-terrain techniques.

This course combines track techniques with an effective approach to off-road driving. It involves the entire Maserati model range, but with focus on the Maserati Levante – demonstrating how an authentic Maserati can also be enjoyed off the beaten track. The one-day programme introduces participants to driving on rough trails, then continues with exercises on the circuit and low-grip surfaces.

MASTER ALL TERRAIN HIGH PERFORMANCE

The ultimate Maserati driving experience.

This two-day programme builds on the techniques introduced in the all-terrain introduction. The entire Maserati range is involved, but pride of place goes to the Levante thanks to its impressive off-road performance capabilities. The training focuses on particularly challenging technical obstacles and extreme off-road areas, before reaching a heart-pounding conclusion in the high-speed dirt track area, where you can harness the full power of the Maserati of SUVs.

Master Maserati Incentive

The incentive courses last either a half or a whole day. Along with thrilling track sessions, there are practice exercises and competitions that foster team spirit, making them perfect for corporate incentive and team-building events.

For information on availability, pricing, timing and registration, please contact the Master Maserati team: Master Maserati Secretariat.
Phone: +39 (0)525 551 138
E-mail: info@mastermaserati.it

FINANCIAL SERVICES AND CUSTOMER PROGRAMS

Financial Services

Official Maserati dealers will be delighted to provide you with expert advice on the various payment options available and create a package tailored precisely to your requirements.

Our new Customer Programs* are designed to improve your experience in emergency situations.

Health Service Program

In the unfortunate event that you fall seriously ill while driving, simply call your local Maserati Assistance Centre and they will organise transport back to your home address by aeroplane, train or ambulance. If you are driving alone, a family member can also be sent to join you. If you are travelling with family, their transport home will be arranged.

Full credit services

Stay on the road while your car is being repaired – with our full credit service, you'll be behind the wheel of a courtesy car in no time. Our Light service, available to every Maserati customer, simplifies the process of renting a replacement car. Geo maps, snow chains and child seats are included free of charge, so you can focus on enjoying the drive. Our Premium service, exclusively for owners of a Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio or 430 hp-plus Levante, also covers fuel and insurance excess costs – and you won't even need to present your credit card, allowing you to experience the ultimate care-free driving experience. Valet Service Easily service your Maserati with a pre-paid maintenance package, available with petrol-powered Quattroporte models. When the time comes to service your car, contact your Dealer and they will arrange for your car to be picked up and returned from the workshop, allowing you to get back on the road as quickly as possible.

* Service availability to be confirmed. For more information, please contact your dealer or Maserati Customer Service at info@maserati.com

THE WORLD OF THE TRIDENT

Factory Tour

Learn about the skills involved in producing some of the world's most stylish sports cars by visiting the Maserati plants in Turin and Modena. The exclusive, 90-minute factory tour includes a welcome reception in our showrooms and a presentation of over 100 years of heritage. This is followed by a guided walk around the assembly line and the opportunity to view the cars and browse the Maserati store. Showroom tour (Modena only): for those short of time, there is the option of a 40-minute guided showroom tour. After a welcome reception and a presentation of our illustrious heritage, your guide takes you through the entire model range on display in the Modena showroom. Commentary can be provided in English, Italian, German, French or Spanish. Chinese and Japanese are also available at the Turin factories. It is also possible to combine the Maserati Factory Tour with a Master Maserati driving course and experience the entire world of Maserati. For more information on how to arrange a Factory Tour, please contact: factorytour@maserati.com

Maserati Collection

The Maserati Collection of exclusive leisurewear and branded merchandise has been specially created for those with a passion for all things Maserati. Maserati Collection items are available from all Maserati dealers and the Maserati Store at the Maserati showroom in Modena. Alternatively, they can be purchased online at www.maseratistore.com and delivered directly to your home.

Maserati Club

Joining the exclusive Maserati Club means sharing insights, experiences and all the excitement with other Maserati owners – and being invited to take part in special motoring events all over the world. Drivers of cars from every era can enjoy the pleasure of driving their Maserati models in a calendar of events created especially for Maserati Club members. The Club provides the link between the past, present and future of the company. Visit www.maseraticlub.com for more information

Maserati Genuine Accessories

Gli accessori originali Maserati realizzati per la Quattroporte offrono una combinazione ideale di design esclusivo e straordinaria funzionalità. L'attenzione per i dettagli, lo stile e la qualità di ogni accessorio rivelano la vera essenza del Brand. Gli accessori di trasporto a marchio Maserati, ad esempio, comprendono la vasca baule, il box ripiegabile per il vano bagagli e la borsa per sci/snowboard. Sono anche disponibili pneumatici originali Maserati e teli copriauto brandizzati. La vasta gamma di accessori originali Maserati è disponibile sul sito ufficiale www.maserati.com e in tutti i concessionari e centri di assistenza della rete ufficiale Maserati.

Maserati Classiche

Created for enthusiasts and owners of vintage Maserati cars, Maserati Classiche is an organisation dedicated to those who wish to engage with the marque's glorious past. The Maserati Classiche range includes products that celebrate the company's history: paintings of glorious events, pictures of classic Maseratis, original reproductions of parts catalogues, owners' handbooks and old brochures, clothing, scale models and much, much more. All the latest items can be found on www.maserati.com in the Maserati Classic section. For more information, email maserati.classiche@maserati.com.

NORD AMERICA

Canada
Stati Uniti

AMERICA LATINA

Argentina
Brasile
Cile
Colombia
Costa Rica
Guatemala
Messico
Panama
Porto Rico
Repubblica Dominicana
Uruguay

EUROPA

Austria
Belgio
Bulgaria
Cipro
Danimarca
Estonia
Francia e Monaco
Germania
Grecia
Israele
Italia
Lituania
Lussemburgo
Norvegia
Paesi Bassi
Polonia
Portogallo
Regno Unito
Repubblica Ceca
Romania
Russia
Slovenia
Spagna
Svezia
Svizzera
Turchia
Ucraina
Ungheria

AFRICA E MEDIO ORIENTE

Arabia Saudita
Bahrein
Egitto
Emirati Arabi Uniti
Giordania
Kuwait
Libano
Marocco
Oman
Qatar
Sud Africa

ASIA/OCEANIA

Australia
Azerbaijan
Cina
Corea del Sud
Filippine
Giappone
Hong Kong
India
Indonesia
Kazakistan
Malesia
Nuova Zelanda
Singapore
Taiwan
Thailandia
Vietnam



MASERATI CONTACT CENTRE - info@maserati.com
SERVIZIO CLIENTI E ASSISTENZA STRADALE: 00 800 62737284
Altrimenti, contattare il numero +39 02 44412899





Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure sono basati sulle informazioni disponibili al momento della produzione. Alcuni modelli, equipaggiamenti ed accessori possono non essere disponibili o possono diventare disponibili solo dopo il lancio dell'auto sul mercato. Maserati si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento e senza preavviso, colori, design e caratteristiche tecniche. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire maggiori dettagli e aggiornamenti. È possibile rimanere in contatto con Maserati visitando il sito Web www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY